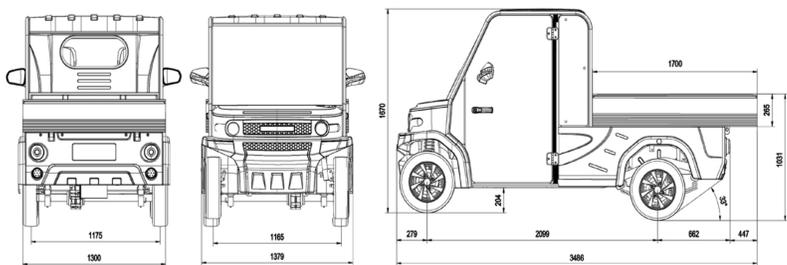


Technické schéma S2.DCH



Použitá schémata a obrázky v katalogu jsou ilustrační.

Doplňkové vybavy

Značka Selvo intenzivně pracuje na nových výbavách elektromobilu Selvo S2.DCH, které jsou průběžně doplňovány do nabídky. Velkou výhodou je i možnost jejich dokupování i ke starším modelům Selvo S2.DCH.

Doplňkové pletivé bočnice

Ke korbě typu 170x130 lze nasadit uživatelsky odnímatelné bočnice, které se výborně hodí pro údržbu zeleně ale i mnoho jiných činností.



Zvedání korby elektricky ovládané z kabiny

Velmi šikovné řešení sklápění pomocí samosvorného šnekového převodu zabírajícího samovlnnou pádu korby na rozdílu od hydrauliky a jde o cenově dostupné řešení.



Jednotka topení a klimatizace

Rychle topí i klimatizuje. Chytrý termostat optimalizuje spotřebu energie tak, aby pořadí zbyl velmi dobrý jezd.



Baterie LiFePO4

Pracuje při -25°C i v tropickém létě. Životnost může být více než 6x delší oproti baterii typu GEL VRLA. Každý článek zvlášť hlídá pokročilá elektronika BMS, která posílá údaje na uživatelský displej.



Měníč se zásuvkou AC 230V

Selvo S2.DCH může sloužit jako power banka k napájení běžných spotřebičů 230V. Nepotřebujete tak spaliovací elektro centrálu. Lze odebírat 2000W a nárazově až 4000W. Měníč při použití lithiové baterie nabídně až 4,5 hod práce (při odběru 2kW, plném nabití a dobré kondici baterie). Díky čistě sinusové vlně lze napájet např. i čerpadla apod.



Elektrický sypač posypů 312L nebo solankový postřikovač (zalévací nádrž) 379L

Ve spolupráci s americkou firmou SnowEX instalujeme sypač určený především k údržbě chodníků a lokálních komunikací nebo solankový postřikovač využitelný v létě na zalévání a v zimě k odstranění ledu. Zařízení má vlastní baterii o kapacitě dle přání zákazníka.



Elektrický zametací kartáč před vozidlo (připravujeme)

Možnost zřiní údržbu chodníků i zametání prachu a jiných nečistot. Výborně usnadní a urychlí práci metlařů. Výborně se hodí zejména pro malé a střední obce.



Skutečně nízké náklady i v průběhu let

Při konstruování elektromobilů zohledňujeme nejen nákupní cenu, ale také celkové provozní náklady elektromobilu v horizontech 5 nebo 10 let. Díky tomu jsme si jisti, že např. ani výměna baterie po několikaletém provozu nebo jiný servis neoznačí ekonomiku provozu v dlouhodobém horizontu. Při srovnání s dieselovým vozidlem o srovnatelné kupní ceně dosahuje Selvo S2.DCH v 5 letech součtu nákladů prakticky jen jedné pětiny nákladů oproti spalovacímu vozů***.

Kvalitní elektronika Toyota z Japonska

Mimo již zmíněného výjimečného elektromotoru je i ostatní elektronika vozu Selvo S2.DCH velmi kvalitní a sice japonské výroby společnosti Toyota Motor. Volíme raději vyzkoušené velkosériové řešení renomovaného výrobce, než bychom navrhovali vlastní. Elektronika je složena z modulů propojených konektory, což zásadně usnadňuje a zlevňuje případný servis. Pokročilá počítačová diagnostika je také samozřejmost.



SELVO SELVO S2.DCH užítkový nákladní elektromobil

Technické parametry ↴

Motor	5kW rekuperační AC motor s vysokým kroutícím momentem (navržen pro nízkou spotřebu s dostatkem výkonu)	Celkové rozměry	3486*1379*1670 mm
Elektronika	Toyota Motor Corporation AC60V (japonsko)	Počet míst	2 osoby
Baterie	-varianta GEL, AGM 512V/150Ah (8kWh) - 500 cyklů -varianta Lithium LiFePO4, BMS řízený bask (8kWh) - 3 až 5000 cyklů	Bezpečnostní pásy	3 bodové na obou místech
Dojezd	115 km s vypnutou klimatizací nebo topením (více než 8 hod. typické práce - svislé odpady apod.) 75 km se zapnutou klimatizací nebo topením (Gelovou baterii není možné pravidelně hluboce vybit! Použijte LiFePO4.)	Zámek volantu	Ano
Max. rychlost	45 km/h	Přístrojová deska	Kompletní sada přístrojů a kontrolků. V případě Lithiové baterie navíc dotykový displej stavu baterie
Svahová dostupnost	33° bez nákladu, 18° v naloženém stavu	Autorádío	FM a multimediální přehrávač USB, SD (DIN standard)
Režim jízdy	Vpřed /Neutral/Zpět, pomalý/rychlý	Zpětná zrcátka	Sklopná a nastavitelná do všech 4 směrů
Druh pohonu	Zadní náprava s elektromotorem (silový diferenciál)	Stěrače	Dvourychlostní
Odpružení	Přední McPherson nezávislé odpružené zavěšení Zadní: Odbnoleté odpružení	Přední světla	Nastavitelná potkávací, dálková, LED denní svícení, LED blinky
Řízení	Hlábentové řízení s automatickou kompenzací vůle	Zadní světla	LED, obrysová, brzdová a blinky, zpětléka, mlhovka
Pneumatiky	155 65 R13	Konektor 12V	Ano
Brzdy	Přední kotoučové, Zadní bubnové	SPZ	Připraveno pro instalaci (včetně osvětlení)
Parkovací brzda	Ruční	Kategorie vozidla	L7e-CU (historicky první typově schválené vozidlo v této kategorii v ČR)
Nosnost korby	500 kg	Řidičský průkaz	sk. B
Pohotovostní hmotnost	cca 770 kg (v závislosti na výbavě, použité baterii apod.)	Základní cena	od 250 000 Kč bez DPH
Rozměr korby	vnitřní ložná plocha 1700*1300*265 mm		

* Při 1 rpm
** Testováno v režimu nakládání odpadkových košů v kapacitním městě, kde bylo naměřeno více než 9 hodin práce.
*** Doba práce se může lišit v závislosti na nájedzu kilometrů, záleží o stavu baterie
**** Topení a klimatizace je příplatková výbava
***** Součet nákupní ceny, provozních kapalin/páliv, energie, všech servisů za 5 let včetně výměny baterie apod.



Nízká hmotnost, vysoká nosnost

Díky nízké hmotnosti Selvo S2.DCH nezapadne ani na rozblácené cestě a na sněhu při použití sněhových řetězů vykazuje také velmi dobré vlastnosti. Nosnost 500kg na korbu je srovnatelná s dodávkovými vozy a u takto malého vozu je předností i vnitřní rozměr ložné plochy 1 700 x 1 300mm s možností automaticky sklápěné korby. Rozměr je tedy vhodný i pro uložení 2ks euro palet.

Uzavřená kabina s možností topení a klimatizace***

Vkabině je dostatek prostoru a komfortu i pro opravdové dlouhány. V zimě nezmrzne, protože horký vzduch fouká naprosto hned. To je velký rozdíl oproti spalovacím autům. Klimatizace se zase bude hodit v horkých letních dnech. Vyhovující prostředí pro mnoha hodinovou práci je důležité a je tak kladen důraz nejen na teplotu v kabině, ale i na dostatek prostoru, pohodlná sedadla s bezpečnostními pásy, audiosystém a další užitečné funkce.



Promyšlený původ vozu

Vývoj, konstrukci a výrobu vozu organizuje BG Technik cs. a.s. Praha ve spolupráci s tradiční českou výrobní společností VARI – Libice n. Cidlinou, rám a podvozek zpracovává čínský výrobce dle českého zadání se standardních velkosériových provedeníh dílů a elektronika pochází z Japonského závodu Toyota Motor. Díky tomuto řešení dosahuje Selvo S2.DCH vysoké kvality za velmi příznivou cenu a získává tak ocenění odborné veřejnosti.

Jednoduchá údržba a servis

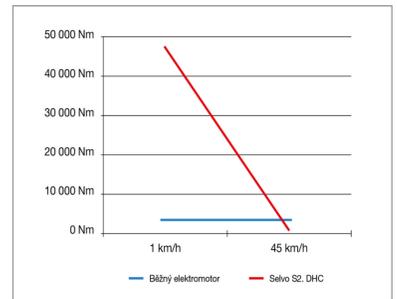
Z principu elektromobilu vyplývá jednodušší konstrukce a nižší poruchovost než je tomu u spalovacích aut. V případě Selvo S2.DCH však navíc jsou servisní úkony velmi zjednodušené dostatkem prostoru kolem dílů a modulárním řešením elektroniky. Díky jsou navíc cenově dostupné a servisní střediska jsou rozmístěna rovnoměrně po celé ČR. Díky 30leté tradici společnosti BG Technik, výhradního zástupce Honda motorové stroje pro ČR se můžete spolehnout na dlouholetý popřední servis, dostupnost dílů i následný vývoj doplňkového příslušenství.

Úsporný motor s ohromnou silou

Přesto, že příkon speciálního asynchronního rekuperačního motoru je pouze 5kW, jeho kroutící moment dosahuje na hřídeli motoru až 47 000 Nm*. Díky tomu tento elektromobil vyjede každý kopec i se zátěží a zároveň jeho nízká spotřeba umožní práci po celou 8 hodinovou pracovní dobu a to s rezervou**.

Pozor: Selvo S2.DCH typicky zvládá vyšší stoupání v plném zatížení než běžné elektromobily osazené motorem o výkonu např. 16kW. Můžete se setkat s jinými elektromobily, osazenými běžnějšími typy motorů s konstantním kroutícím momentem (např. 200-500Nm). Tyto motory můžeme nazvat jako akcelerační, protože vynikají výraznou akcelerací, při velkém zatížení však dochází k jejich zastavení a v praxi tedy např. se zatížením nemusí vyjet kopec. S modelem Selvo S2.DCH si s kopci hravě poradíte.

Graf porovnání kroutícího momentu modelu S2.DCH s běžným elektromobilem 16kW (hodnoty v Nm). ↴



Lithiové baterie s dlouhou životností za drobný příplatek

Velmi zásadní vylepšení přináší baterie typu Lithium-železo-fosfát (LiFePO4), které vynikají životností 3000 až 5000 cyklů. To je obvykle dostatečností na více než 10let provozu. Výhoda je i práce hluboko pod bodem mrazu a mnohem větší využitelná kapacita. Pokročilá elektronika (BMS) řídí a hlídá baterii za všech okolností.

Možnost čerpat dotaci 40% nyní pro všechny obce a kraje

Už tak nízký pořizovací náklad lze zásadním způsobem snížit. Pro obce, kraje, firmy jimi vlastněné apod. je obvykle uznávána dotace Státního fondu životního prostředí ČR ve výši 40% celkových nákladů. Dotace se vztahuje na Selvo S2.DCH s Lithiovými bateriemi. Dotáční program je však průběžně vypisováno více a dosáhno na ně i mnozí podnikatelé.

